

Situação Européia Atual sobre a Lei de Proteção ao Design

Mais um Concorrente para o Fornecimento de Peças no Mercado Espanhol

Evolução do parque por idade dos veículos

Situação Européia Atual sobre a Lei de Proteção ao Design

- ❑ Em 1998 entrou em vigor uma Diretiva da Comissão Européia com o objetivo de proteger o desenho industrial, definindo que cada país-membro deveria manter as suas leis respectivas sobre a proteção do desenho industrial.
- ❑ Em 2002 entrou em vigor o Regulamento 1400 /2002, mais conhecido como a “Lei Monti”, especificando como seria a aplicação do Tratado de Maastricht para o setor automotivo.
- ❑ Este Regulamento abordava, entre outros temas, o acesso dos operadores independentes à informações técnicas, equipamentos de diagnóstico, ferramentas especiais, etc.
- ❑ A FIGIEFA, que é a Federação Internacional de Distribuidores Automotivos, foi incumbida de monitorar o processo legislativo europeu, visando a livre concorrência no mercado automotivo.

Situação Européia Atual sobre a Lei de Proteção ao Design

- ❑ Atualmente a Comissão Européia sobre este tema está avaliando os resultados da aplicação prática do regulamento atual, e o que deveria ocorrer no futuro.
Ou seja, não existe ainda nenhuma definição de como vai evoluir o regulamento.
- ❑ Algumas definições são esperadas dentro de no mínimo oito meses.

Mais um Concorrente para o Fornecimento de Peças no Mercado Espanhol



- ❑ No Brasil, os motoristas ficam com seus veículos em média menos de quatro anos.
- ❑ Na Espanha esta média está em torno de oito anos.
- ❑ Para suprir as peças de reposição para estes veículos mais idosos, foi encontrada uma solução espanhola que, a princípio, parece totalmente inconcebível para o mercado brasileiro.
- ❑ Trata-se de um “desmanche”, situado nas cercanias de Madrid, que possui instalações, com mais de um milhão de metros quadrados, que mais parecem um grande fabricante de autopeças.
- ❑ Através de um incentivo nas leis espanholas para a recompra de veículos antigos, este “desmanche” compra em média 12 veículos por minuto.

Mais um Concorrente para o Fornecimento de Peças no Mercado Espanhol

- Estes veículos são totalmente desmontados, as peças são limpas, revisadas e armazenadas, divididas para cada fabricante do componente.

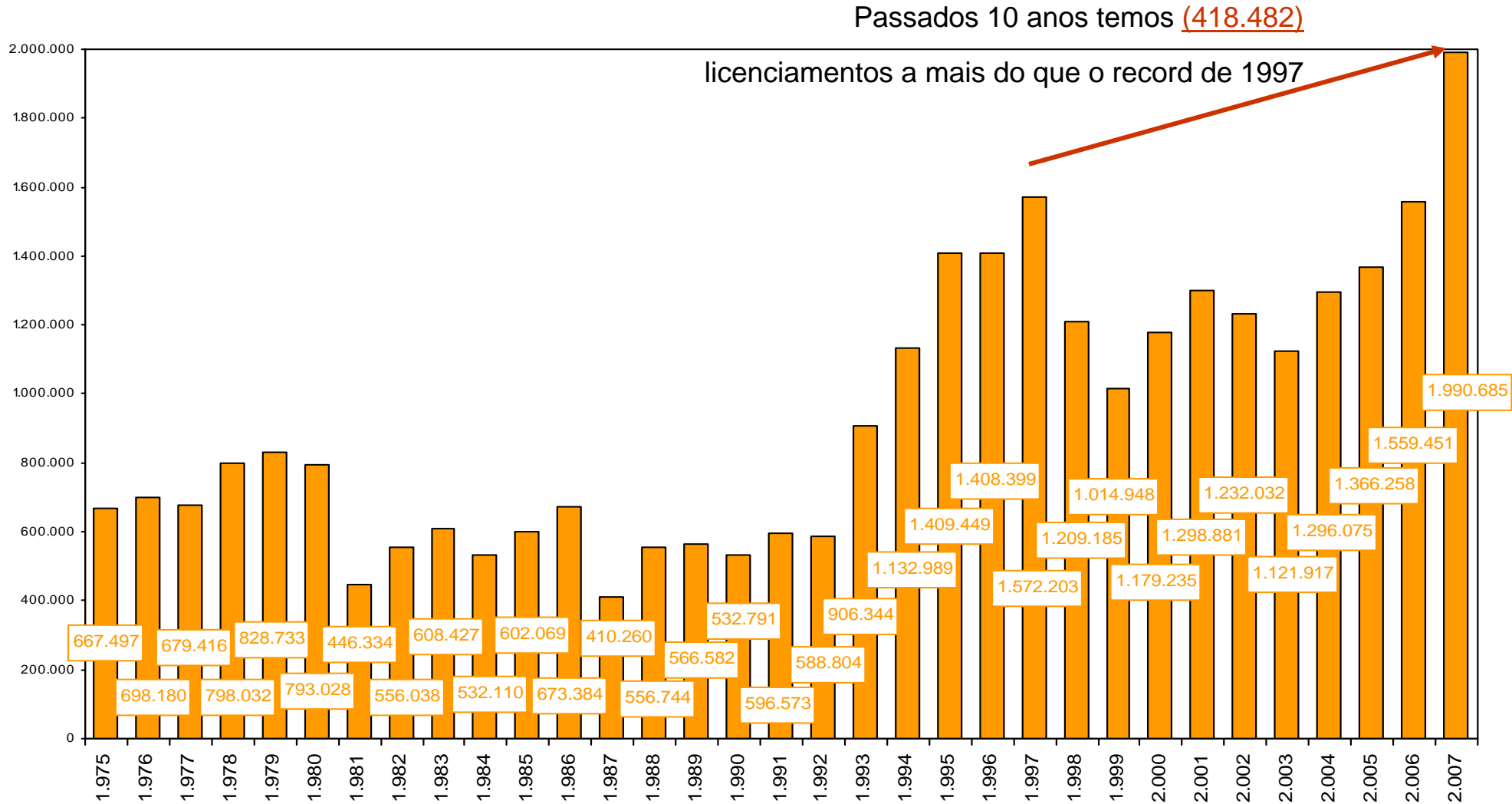


Mais um Concorrente para o Fornecimento de Peças no Mercado Espanhol

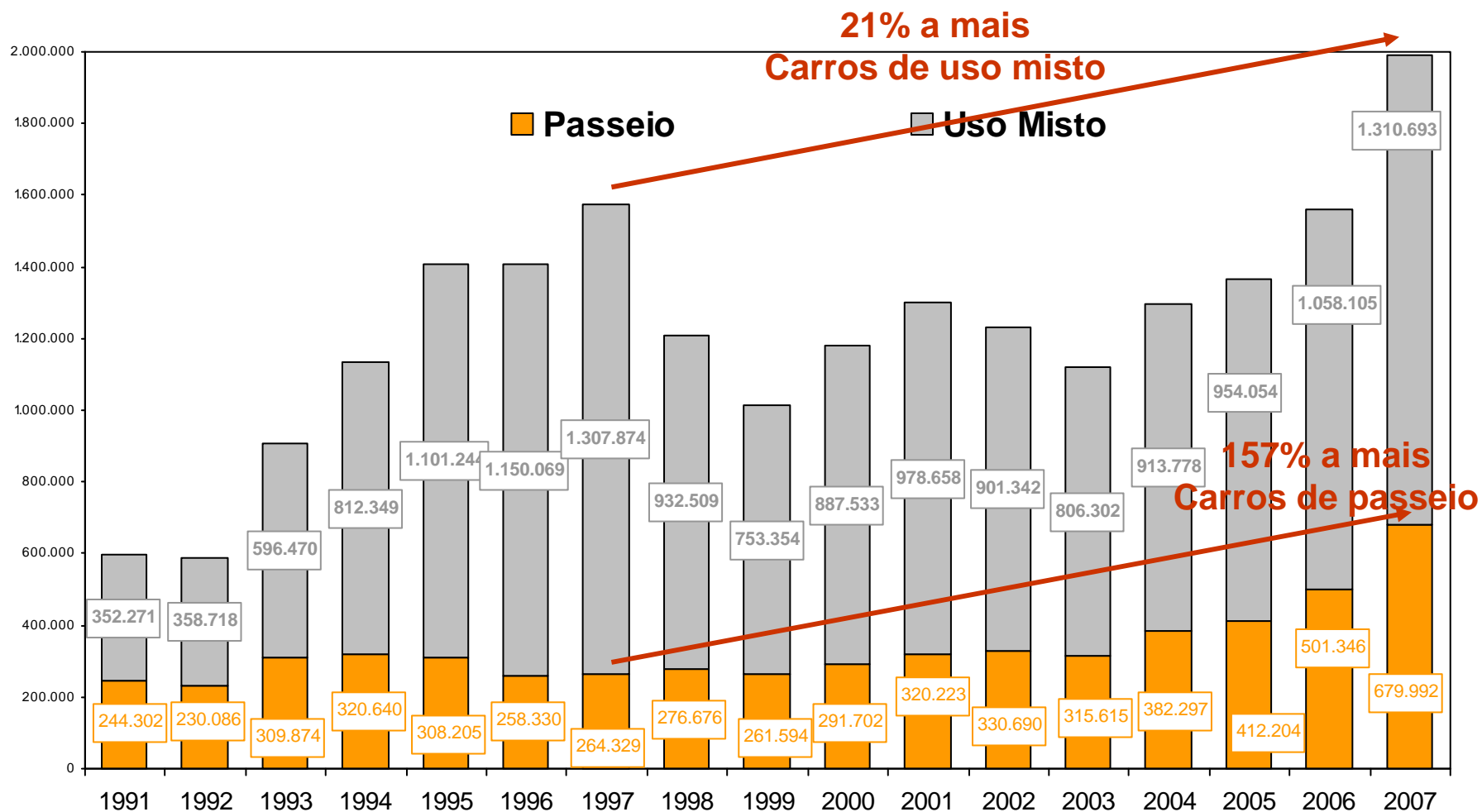
- ❑ Estas peças são vendidas com Garantia do próprio “desmanche”.
- ❑ Existe uma central telefônica própria exclusivamente para o atendimento aos compradores dos componentes.
- ❑ Eles possuem uma frota própria, com dezenas de veículos, somente para a entrega das peças.

Licenciamentos histórico

➔ Recorde histórico de licenciamentos. Em geral as curvas demonstram os ciclos econômicos do Brasil.



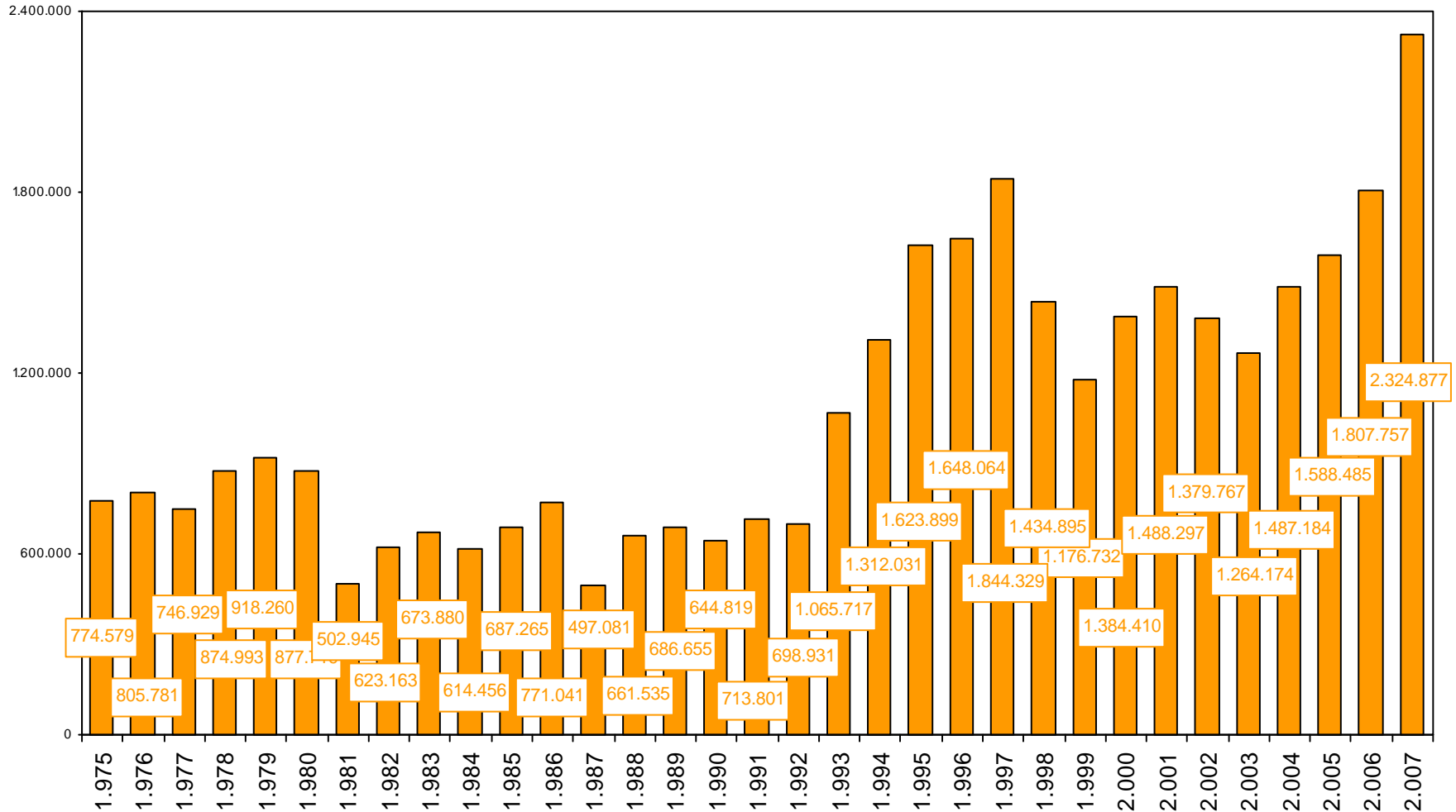
➔ Recorde histórico de licenciamentos.



Licenciamentos histórico

(Passeio + Uso Misto + Jipes + Pick ups + Vans)

- ➔ Recorde histórico de licenciamento. Mais de 440 mil veículos a mais (23%) do que o record anterior ocorrido em 1997.



Parque circulante de automóveis de passeio e de uso misto a 1-1-2.008

→ **41,4% do parque tem mais de 10 anos**

Idade do veículo	Ano de licenciamento	Parque circulante a 1-1-2008	
0	2007	1.975.305	7.166.737 33,4%
1	2006	1.534.926	
2	2005	1.332.945	
3	2004	1.252.069	
4	2003	1.071.492	5.426.383 25,3%
5	2002	1.161.396	
6	2001	1.207.322	
7	2000	1.079.416	
8	1999	912.895	5.193.072 24,2%
9	1998	1.065.353	
10	1997	1.351.157	
11	1996	1.174.385	
12	1995	1.133.002	1.716.675 8,0%
13	1994	871.446	
14	1993	663.081	
15	1992	407.142	
16	1991	387.085	1.985.031 9,2%
17	1990	321.988	
18	1989	316.371	
19	1988	284.089	
20	1987	189.105	
21 ou mais	1986 e antes	1.795.926	
TOTAL		21.487.897	

* Hoje analisamos um mercado onde, dos 21.488.000 veículos, 41,9% correspondem a automóveis com 10 anos ou mais

Evolução do parque por idade dos veículos

Em 1/1/2008 circulavam 4 264 000 veículos com idade de 6 a 10 anos

* Parque turismo+ 4x4
(milhões de veículos)

Nº de veículos por ano de licenciamento

	1/1/03	1/1/04	1/1/05	1/1/06	1/1/07	1/1/08
Menos de 2 anos	2.500	2.325	2.390	2.631	2.832	3.510
2 a 4 anos	2.130	2.406	2.456	2.284	2.384	2.585
4 a 6 anos	2.634	2.109	2.082	2.354	2.403	2.233
6 a 10 anos	4.416	5.016	5.071	4.716	4.508	4.264
10 a 15 anos	2.273	2.572	3.050	3.815	4.474	5.193
15 anos e mais	3.463	3.407	3.370	3.557	3.550	3.703
Total	17.416	17.835	18.419	19.357	20.151	21.488

Porcentagem de veículos por ano de licenciamento

	1/1/03	1/1/04	1/1/05	1/1/06	1/1/07	1/1/08
Menos de 2 anos	14,4%	13,0%	13,0%	13,6%	14,1%	16,3%
2 a 4 anos	12,2%	13,5%	13,3%	11,8%	11,7%	12,0%
4 a 6 anos	15,1%	11,8%	11,3%	12,2%	11,9%	10,4%
6 a 10 anos	25,4%	28,1%	27,5%	24,4%	22,4%	19,8%
10 a 15 anos	13,0%	14,4%	16,6%	19,7%	22,2%	24,2%
15 anos e mais	19,9%	19,1%	18,3%	18,4%	17,6%	17,2%

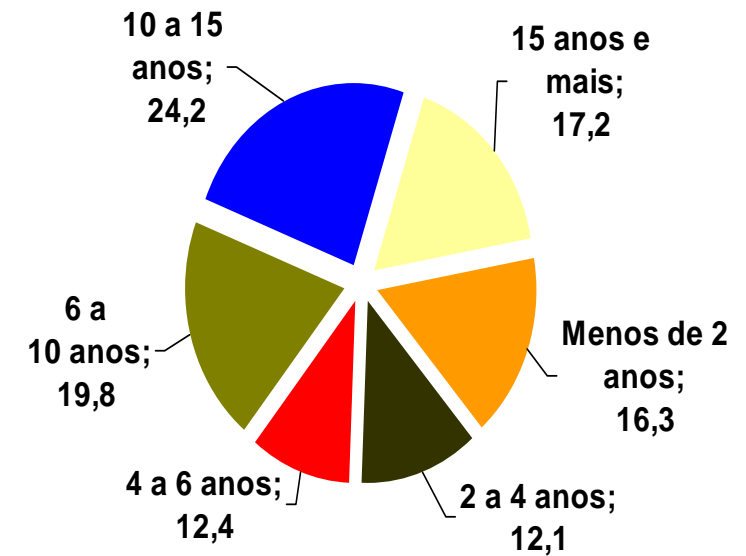
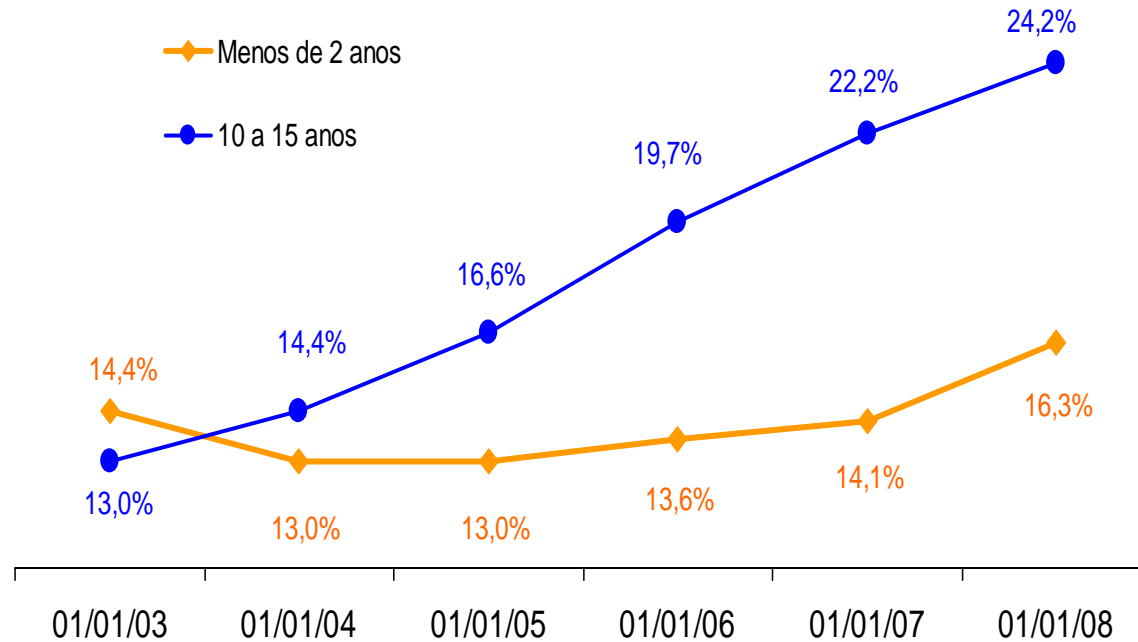
- Grupos de idade que cresceram com relação ao ano anterior
- Grupos de idade que caíram com relação ao ano anterior

Fonte: GiPA

Parque circulante de automóveis 2008

Evolução do parque por idade dos veículos

Composição do parque por idade dos veículos

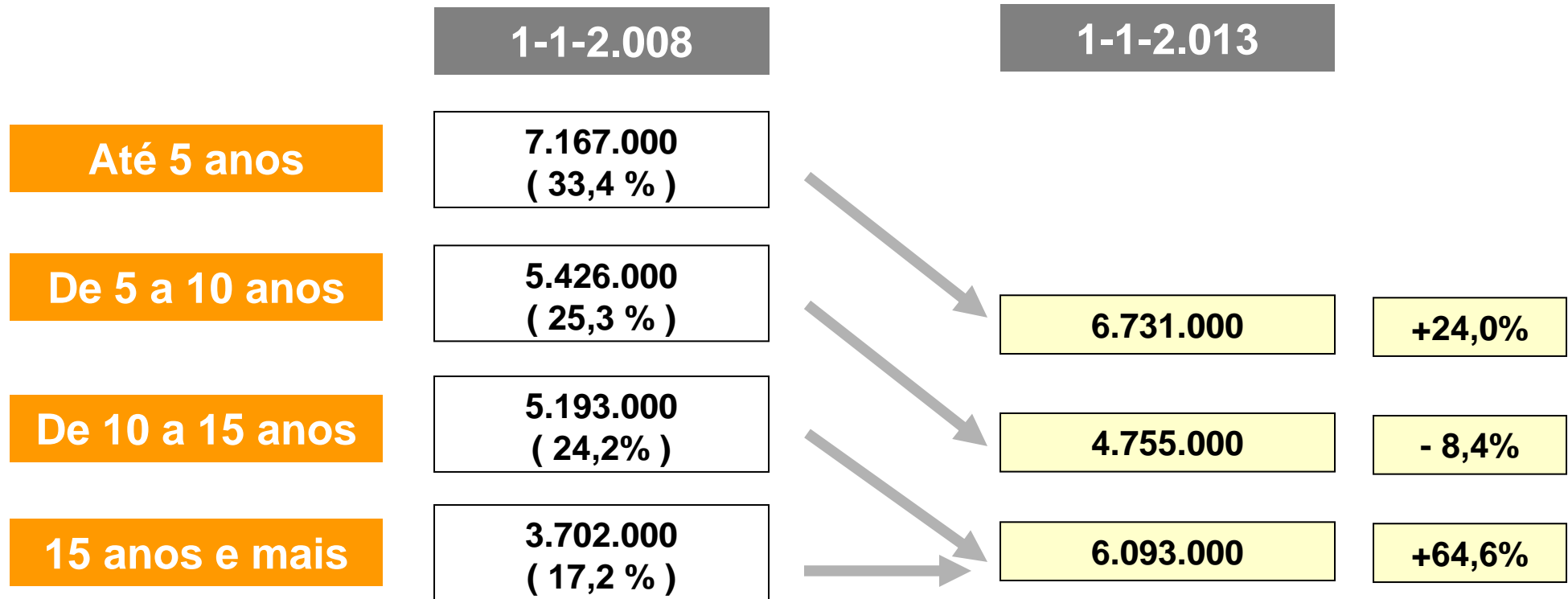


Parque de automóveis de passeio e uso misto a 1-1-2.008

Evolução a 1-1-2.013

• Nesta prospecção analisaremos um mercado de carros novos (com menos de 5 anos) 24% maior do que temos hoje.

Contando com os veículos comercializados até dez de 2007



Licenciamentos/ Parque

Evolução

