



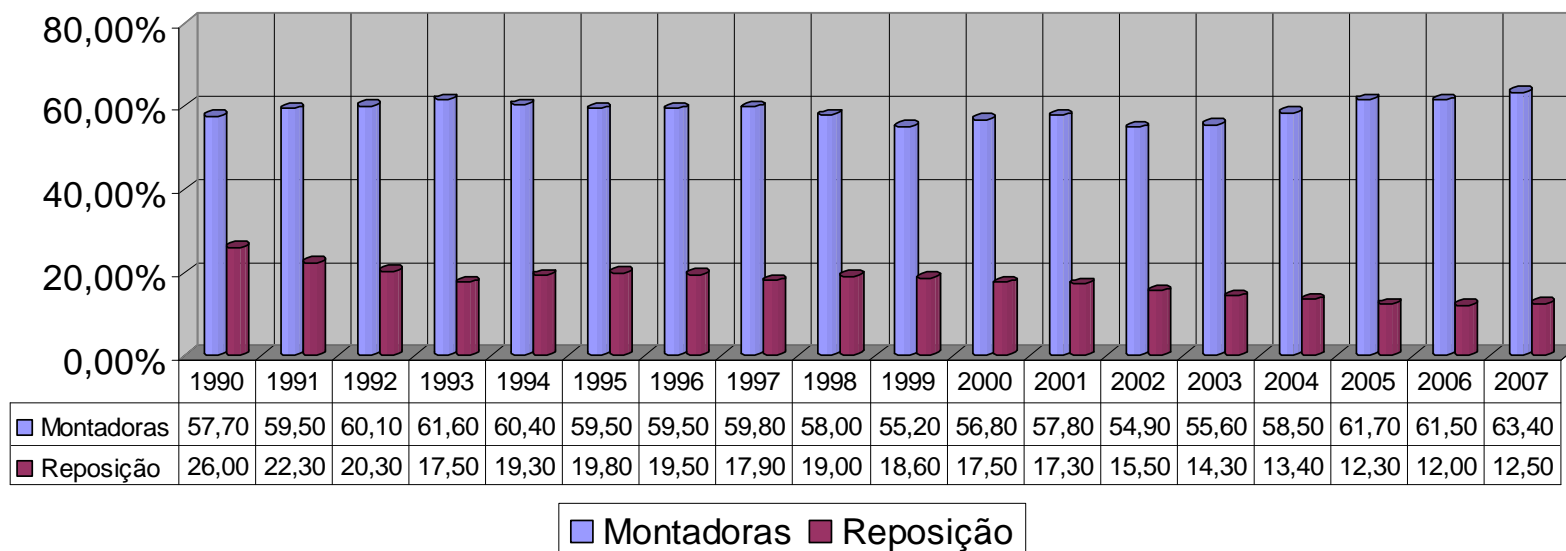
INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR

Situação Atual

AGOSTO/2008

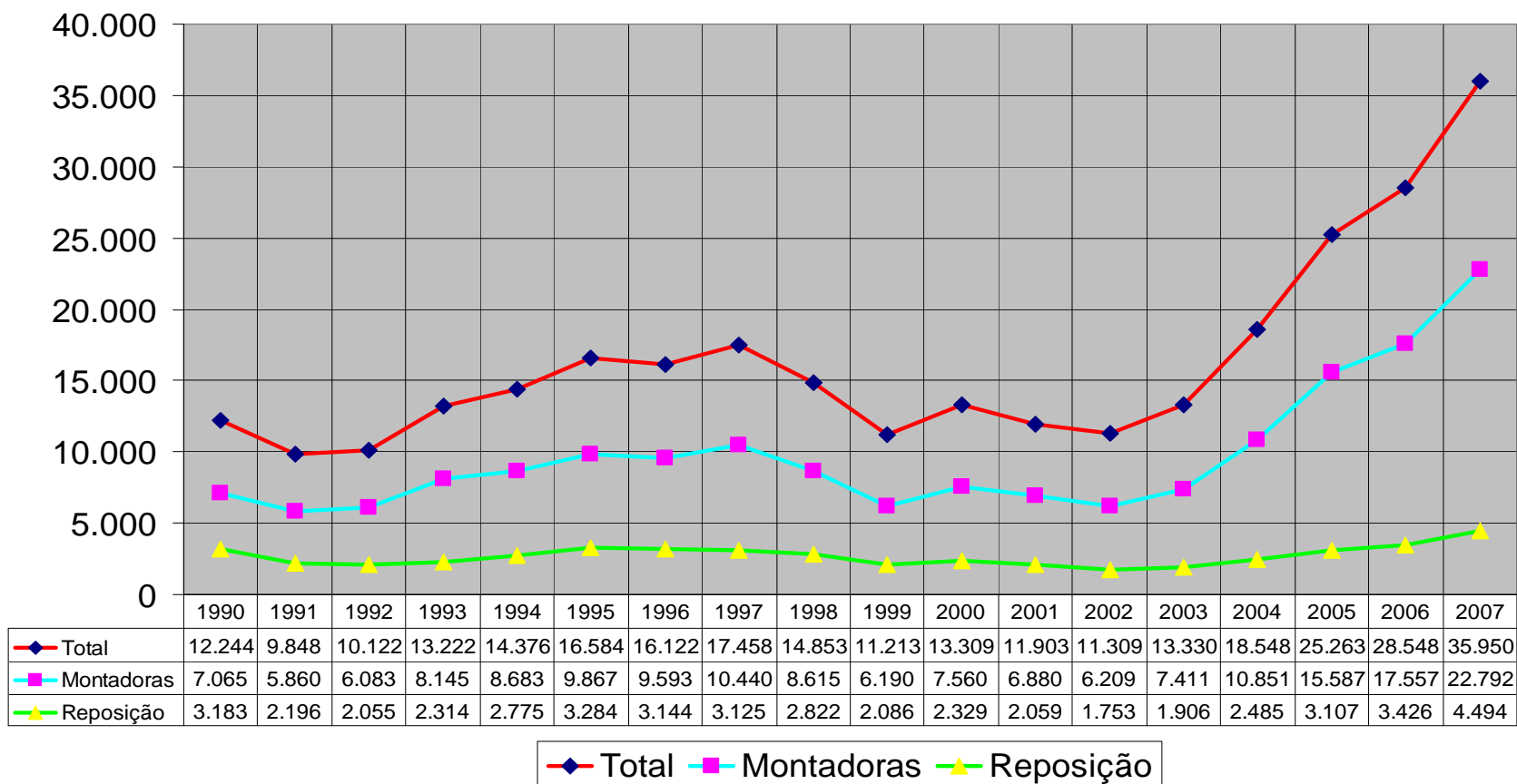
MARKET-SHARE DA INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS

Mercado de Autopeças



EVOLUÇÃO DAS RECEITAS

RECEITA DA INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS - EM USD 1.000.000



ESTIMATIVA DA FROTA CIRCULANTE

DIFERENÇA ESTATÍSTICAS OFICIAIS X REALIDADE

- ▶ Frota Cadastro Renavam = 50 milhões
- ▶ Frota Circulante Sindipeças = 33 milhões
 - ▶ 20.721.665 Automóveis (62,5%)
 - ▶ 3.557.436 Comerciais Leves (10,7%)
 - ▶ 1.239.999 Caminhões (3,7%)
 - ▶ 287.713 Ônibus (0,9%)
 - ▶ 7.329.257 Motos (22,1%)
- ▶ Frota circulante aumentou 33% nos últimos 5 anos
- ▶ Frota circulante aumentou 8,5% no ano de 2007

ESTIMATIVA DA FROTA CIRCULANTE

GRAU DE IMPORTÂNCIA

- ▶ 10ª Maior Frota do Mundo
- ▶ 96,2% do Transporte de Passageiros
- ▶ 61,8% do Transporte de Cargas

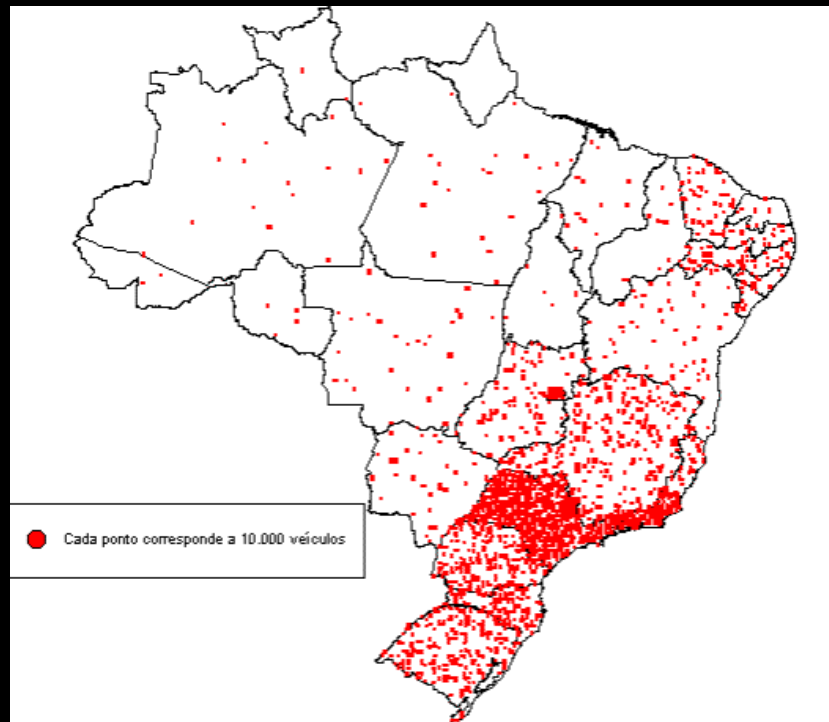
IDADE DA FROTA

- ▶ Caminhões Leves e Médios = 14,9 anos
- ▶ Caminhões Pesados = 12,1 anos
- ▶ Ônibus = 10,1 anos
- ▶ Automóveis = 9,0 anos
- ▶ Motos e Utilitários = 8,4 anos
- ▶ Média Geral = 9,1 anos

ESTIMATIVA DA FROTA CIRCULANTE

CONCENTRAÇÃO

- ▶ 53% na Região Sudeste
- ▶ 46,5% nas Dez Maiores Regiões Metropolitanas
- ▶ 21,3% na Região Metropolitana de São Paulo



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA FROTA

PESQUISA POR AMOSTRAGEM

Participação % dos Veículos c/ Problemas, Segundo as Idades e Itens Inspeccionados

| ITENS INSPECIONADOS | PARTICIPAÇÃO (%) | | | |
|--------------------------------|------------------|----------|----------|-------|
| | < 3 ANOS | < 5 ANOS | ≥ 5 ANOS | MÉDIA |
| Quatro pneus em mau estado | 15,6 | 14,7 | 25,4 | 22,2 |
| Faróis em mau estado | 10,3 | 13,4 | 48,9 | 37,9 |
| Lanternas em mau estado | 13,8 | 23,7 | 58,8 | 47,9 |
| Direção c/ ao menos uma defic. | 15,3 | 19,9 | 48,0 | 39,1 |
| No mínimo uma roda defic. | 7,9 | 10,0 | 29,0 | 23,1 |
| Média | 12,6 | 16,3 | 42,0 | - |

IMPACTO DA ITV SOBRE OS ACIDENTES DE TRÂNSITO

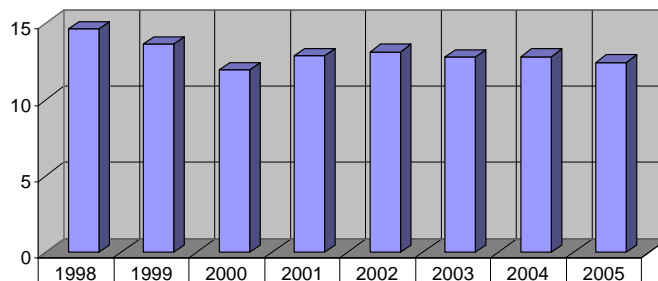
INDICADORES ANUAIS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL

| Indicador | ANO | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1.998 | 1.999 | 2.000 | 2.001 | 2.002 | 2.003 | 2.004 | 2.005 |
| População | 161.790.311 | 163.947.554 | 169.590.693 | 172.385.826 | 174.632.960 | 176.871.437 | 181.581.024 | 184.184.264 |
| Frota | 21.133.858 | 21.705.645 | 22.614.653 | 23.758.615 | 24.918.168 | 25.930.145 | 27.365.175 | 28.794.896 |
| Acidentes com Vítimas | 262.374 | 376.589 | 286.994 | 307.287 | 251.876 | 333.689 | 348.583 | 383.371 |
| Vítimas Fatais | 30.890 | 29.569 | 26.995 | 30.524 | 32.753 | 33.139 | 35.105 | 35.763 |
| Vítimas Não Fatais | 320.733 | 325.729 | 358.762 | 374.557 | 318.313 | 439.065 | 474.244 | 513.510 |
| Veículos/100 Habitantes | 13,06 | 13,24 | 13,33 | 13,78 | 14,27 | 14,66 | 15,07 | 15,63 |
| Vítimas Fatais/100.000 Habitantes | 19,09 | 18,04 | 15,92 | 17,71 | 18,76 | 18,74 | 19,33 | 19,42 |
| Vítimas Fatais/10.000 Veículos | 14,62 | 13,62 | 11,94 | 12,85 | 13,14 | 12,78 | 12,83 | 12,42 |
| Vítimas Não Fatais/10.000 Veículos | 151,76 | 150,07 | 158,64 | 157,65 | 127,74 | 169,33 | 173,30 | 178,33 |
| Acidentes com Vítimas/10.000 Veículos | 124,15 | 173,50 | 126,91 | 129,34 | 101,08 | 128,69 | 127,38 | 133,14 |

Fonte: Atlas Abramet 2007 / Denatran.

NÚMERO DE VÍTIMAS FATAIS

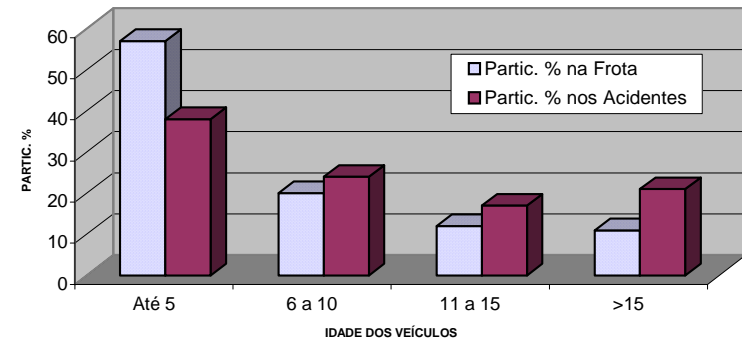
Vítimas Fatais / 10.000 Veículos



| Mortes / 10.000 Veículos | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 14,62 | 13,62 | 11,94 | 12,85 | 13,14 | 12,78 | 12,83 | 12,42 |

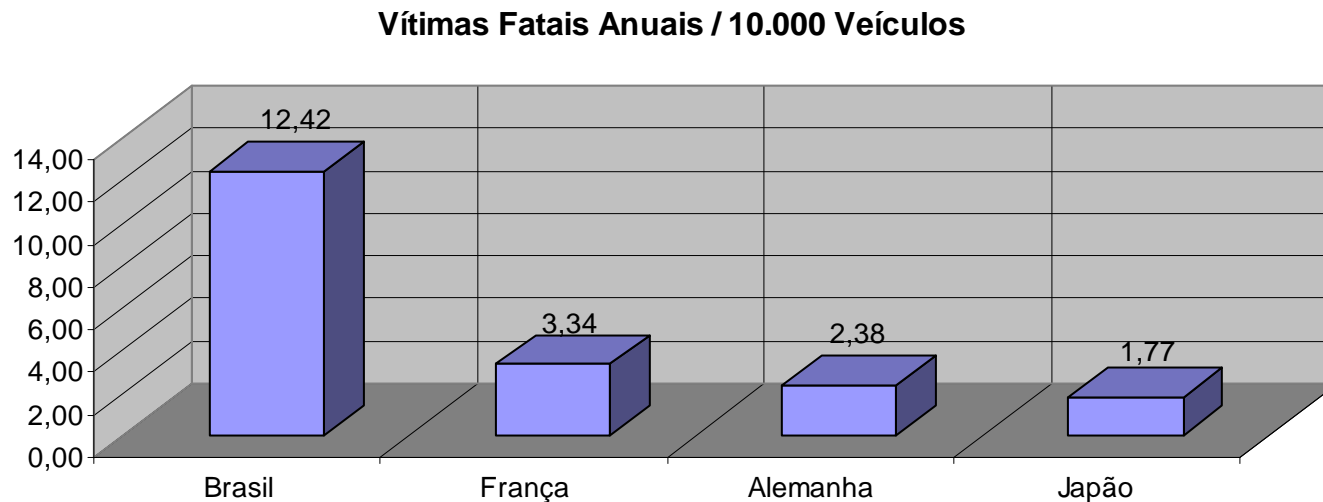
IDADE DOS VEÍCULOS ACIDENTADOS

VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS



IMPACTO DA ITV SOBRE OS ACIDENTES DE TRÂNSITO

➤ O Indicador de Vítimas Fatais / 10.000 Veículos no Brasil, que chegou em 2005 a 12,42, supera em muito os indicadores de países onde se reconhece a existência de políticas eficazes no combate ao acidente de trânsito, com a implementação do controle da frota, conforme pode ser verificado no gráfico a seguir.



- ▶ União Européia = 76 feridos / 10.000 veículos
- ▶ **Brasil = 178**
- ▶ União Européia = 2,7 mortos / 10.000 veículos
- ▶ **Brasil = 12,4**

IMPACTO DA ITV SOBRE OS ACIDENTES DE TRÂNSITO

RESUMINDO

- ▶ 48,8% dos veículos têm mais de 10 anos
- ▶ São responsáveis por 56,7% dos acidentes
- ▶ 23,9% dos veículos têm mais de 15 anos
- ▶ São responsáveis por 40% dos acidentes
- ▶ Estima-se uma redução de 18,7% no número de acidentes com a implementação da ITV

- ▶ Desde o CTB (1998) até hoje ocorreram:
 - ▶ Mais de 3.300.000 acidentes
 - ▶ Mais de 4.200.000 feridos
 - ▶ Mais de 320.000 mortos

IMPACTO DA ITV SOBRE OS ACIDENTES DE TRÂNSITO

- Com a ITV haveriam 18,7% menos acidentes
 - Teriam sido evitados 617.000 acidentes
 - Teriam sido evitados 785.000 pessoas feridas
 - Teriam sido evitadas 60.000 mortes

- Podem ser evitados 73.000 acidentes por ano
- Podem ser evitados 97.000 pessoas feridas por ano
- Podem ser evitadas 6.700 mortes por ano

O IMPACTO DA ITV SOBRE OS PREJUÍZOS CAUSADOS PELOS ACIDENTES

- CUSTO ANUAL COM ACIDENTES EM RODOVIAS:
 - Rodovias Municipais: R\$ 1,4 bilhão
 - Rodovias Estaduais: R\$ 14,1 bilhões
 - Rodovias Federais: R\$ 6,5 bilhões
 - **TOTAL GERAL** R\$ 22,0 bilhões / ano

Fonte: Estudo IPEA/Denatran.

- **Com a ITV, 18,7% menos gastos = 4,1 bilhões/ano**

O IMPACTO DA ITV SOBRE O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E A POLUIÇÃO

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

| | |
|--|---------------|
| Total Gasolina C Comercializada em 2007 (milhões de litros) | 24.297 |
| % de Álcool na Gasolina C | 25% |
| Total de Álcool presente na Gasolina C Comercializada | 6.074 |
| Total Geral de Gasolina A Comercializada | 18.223 |
| | |
| Total Álcool Comercializado em 2007 (milhões de litros) | 9.242 |
| Total Geral de Álcool Comercializado | 15.316 |
| | |
| Total Geral de Diesel Comercializado em 2007 (milhões de litros) | 41.468 |
| | |
| Redução de Consumo Prevista devido à ITV | 5,00% |
| | |
| Redução Total de Consumo de Gasolina A (milhões de litros/ano) | 911 |
| Redução Total de Consumo de Álcool (milhões de litros/ano) | 766 |
| Redução Total de Consumo de Diesel (milhões de litros/ano) | 2.073 |
| TOTAL DA REDUÇÃO ANUAL NO CONSUMO (milhões de litros/ano) | 3.750 |

O IMPACTO DA ITV SOBRE O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E A POLUIÇÃO

EFEITO ESTUFA – PROTOCOLO DE KYOTO

Com a redução do consumo anual de 3, 75 bilhões de litros de combustíveis fósseis estima-se a redução das emissões em:

8.202.588 ton. de CO₂/ano

O IMPACTO DA ITV SOBRE O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E A POLUIÇÃO

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA

| | |
|---|--------------|
| Volume de Diesel Importado em 2007 (milhões de litros) | 5.099 |
| Redução da Necessidade de Importação | 40,66% |
| Custo Médio de Importação do Diesel (US\$ / litro) | 0,592 |
| Impacto Direto na Balança Comercial de Importação de Diesel (US\$ milhões) | 1.227 |
| Volume de Gasolina Exportada em 2007 (milhões de litros) | 3.698 |
| Aumento da Capacidade de Exportação | 24,64% |
| Preço Médio de Exportação da Gasolina (US\$ / litro) | 0,495 |
| Impacto Direto na Balança Comercial de Exportação de Gasolina (US\$ milhões) | 451 |
| IMPACTO TOTAL NA BALANÇA COMERCIAL (US\$ milhões) | 1.678 |

O IMPACTO DA ITV SOBRE O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E A POLUIÇÃO

GASTO FINAL PARA O CONSUMIDOR

| | |
|--|--------------|
| Total de Gasolina C Consumida em 2007 (milhões de litros) | 24.297 |
| Total da Redução do Consumo Anual (milhões de litros) | 1.215 |
| Preço Médio da Gasolina na Bomba (R\$ / litro) | 2,40 |
| Total da Economia para o Consumidor (R\$ milhões) | 2.916 |
| | |
| Total de Álcool Consumido nas Bombas em 2007 (milhões de litros) | 9.242 |
| Total da Redução do Consumo Anual (milhões de litros) | 462 |
| Preço Médio do Álcool na Bomba (R\$ / litro) | 1,50 |
| Total da Economia para o Consumidor (R\$ milhões) | 693 |
| | |
| Total de Diesel Consumido em 2007 (milhões de litros) | 41.468 |
| Total da Redução do Consumo Anual (milhões de litros) | 2.073 |
| Preço Médio do Diesel na Bomba (R\$ / litro) | 1,40 |
| Total da Economia para o Consumidor (R\$ milhões) | 2.903 |
| | |
| TOTAL GERAL DA ECONOMIA PARA O CONSUMIDOR (R\$ milhões) | 6.512 |

O IMPACTO DA ITV SOBRE O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E A POLUIÇÃO

ECONOMIA PARA O CONSUMIDOR

Com a redução média de 5% no consumo de combustível como resultado da ITV, pode-se exemplificar o caso de um veículo com um tanque com capacidade para 40 litros, abastecendo 2 vezes por mês, consumirá 960 litros no ano. A um custo de R\$ 2,40/litro, proporcionará uma economia direta a este consumidor de R\$ 115,00 no ano.

O IMPACTO DA ITV SOBRE O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E A POLUIÇÃO

Avaliação feita pelo Banco Mundial, com base na Cidade de São Paulo, estima um benefício econômico anual à saúde pública da ordem de R\$ 1,3 bilhões, gerado pela redução dos seguintes efeitos adversos causados pela poluição:

- Mortes;
- Perda de Dias de Trabalho;
- Atendimentos de Emergência;
- Ataques de Asma;
- Bronquite Crônica Infantil;
- Internações Hospitalares por Problemas Respiratórios.

O IMPACTO DA ITV SOBRE O SETOR AUTOMOTIVO

OFICINAS DE REPARAÇÃO

- ▶ Número de veículos reparados = 7,6 milhões / ano
- ▶ Valor médio por reparo = R\$ 750
- ▶ Incremento no setor = R\$ 5,7 bilhões / ano = 19,5%
- ▶ Estimativa de 55 mil novos postos de trabalho

INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

- ▶ Pressão de demanda = aumento de 155 mil veículos / ano
- ▶ Incremento no setor = R\$ 4,0 bilhões / ano
- ▶ Estimativa de 4 mil novos postos de trabalho

INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS

- ▶ Crescimento da produção das montadoras = R\$ 1,9 bilhão / ano
- ▶ Acréscimo do consumo das oficinas = R\$ 3,4 bilhão / ano
- ▶ Incremento no setor = R\$ 5,3 bilhões / ano = 7,6%
- ▶ Estimativa de 7,3 mil novos postos de trabalho

O IMPACTO DA ITV

VANTAGENS PARA O PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO

- ▶ Aumento do valor de revenda do veículo
- ▶ Aumento da segurança para o comprador quanto à conservação
- ▶ Redução dos gastos com manutenção, graças à prevenção
- ▶ Menor dependência da avaliação do mecânico de reparação
- ▶ Redução do consumo de combustível
- ▶ Diminuição da incidência de roubos
- ▶ Conseqüente redução dos custos com seguros

OPINIÃO PÚBLICA

PESQUISA DATA-FOLHA SOBRE ITV

- ▶ 77% SE PREOCUPAM COM SEGURANÇA NO TRÂNSITO
- ▶ 75 % SÃO FAVORAVEIS À IMPLANTAÇÃO DA ITV
- ▶ 90% ACREDITAM QUE A SEGURANÇA NO TRANSITO
▶ SERÁ A PRINCIPAL VANTAGEM
- ▶ 84% FICARIAM MAIS SEGUROS EM ADQUIRIR
▶ UM VEICULO INSPECIONADO
- ▶ 77% O PROGRAMA DEVERIA SER IMPLANTADO
▶ RAPIDAMENTE

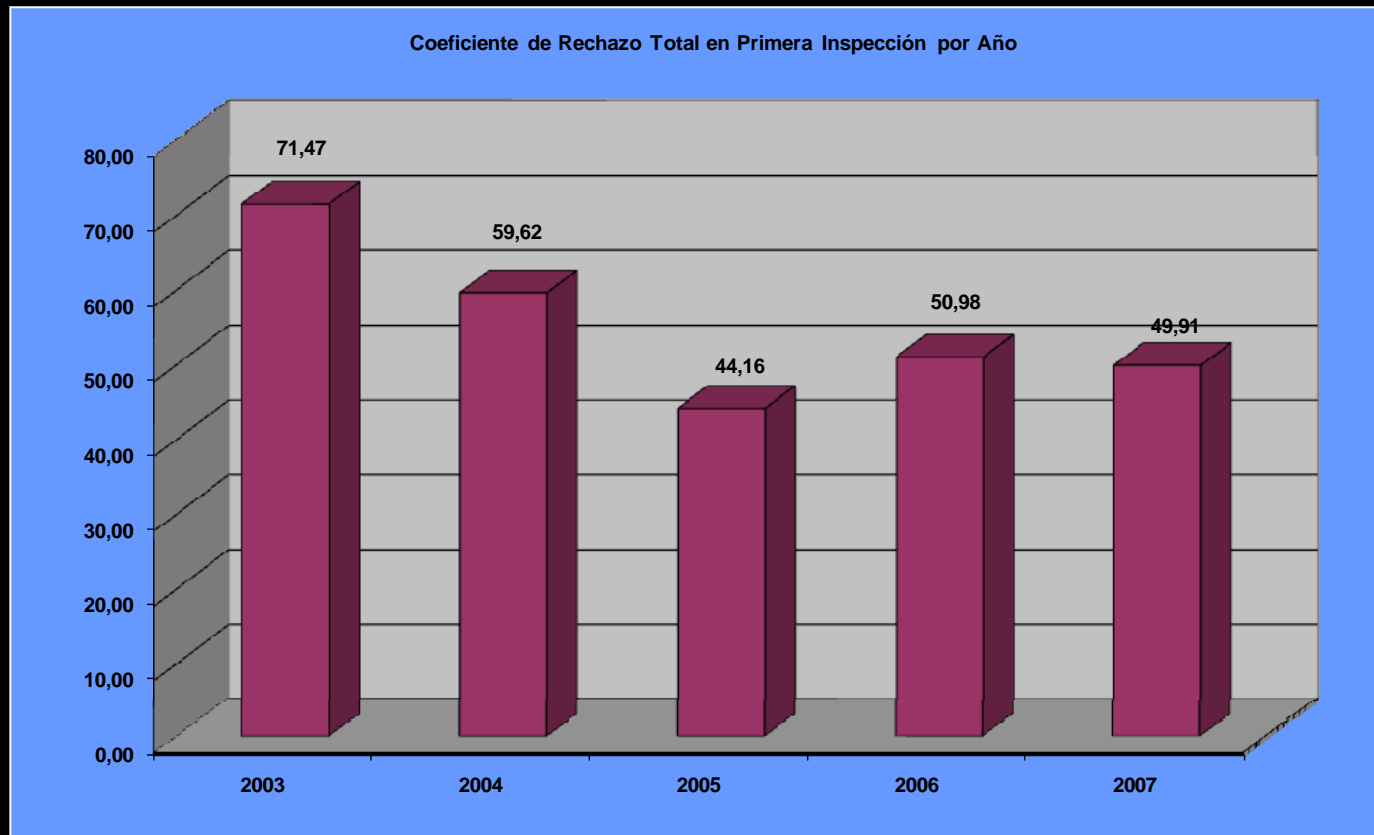
A IMPLANTAÇÃO DA ITV ...

- ▶ CAUSARÁ A REDUÇÃO DE 10,2% DOS ENGARRAFAMENTOS
- ▶ REDUZIRÁ O CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS EM 5%
- ▶ REDUZIRÁ A EMISSÃO DE POLUENTES EM 30,7% NAS RM's
- ▶ SERÁ FATOR DE REDUÇÃO DAS EMISSÕES CAUSADORAS DO EFEITO ESTUFA
- ▶ ECONOMIZARÁ 12 MIL VIDAS POR ANO (ACIDENTES + POLUIÇÃO)
- ▶ ECONOMIZARÁ MAIS DE R\$ 8 BILHÕES POR ANO AO PAÍS
- ▶ REDUZIRÁ AS IMPORTAÇÕES, MELHORANDO A BALANÇA COMERCIAL
- ▶ CRIARÁ MAIS DE 80 MIL NOVOS POSTOS DE TRABALHO

A EXPERIÊNCIA DA COSTA RICA

INÍCIO EM 2003

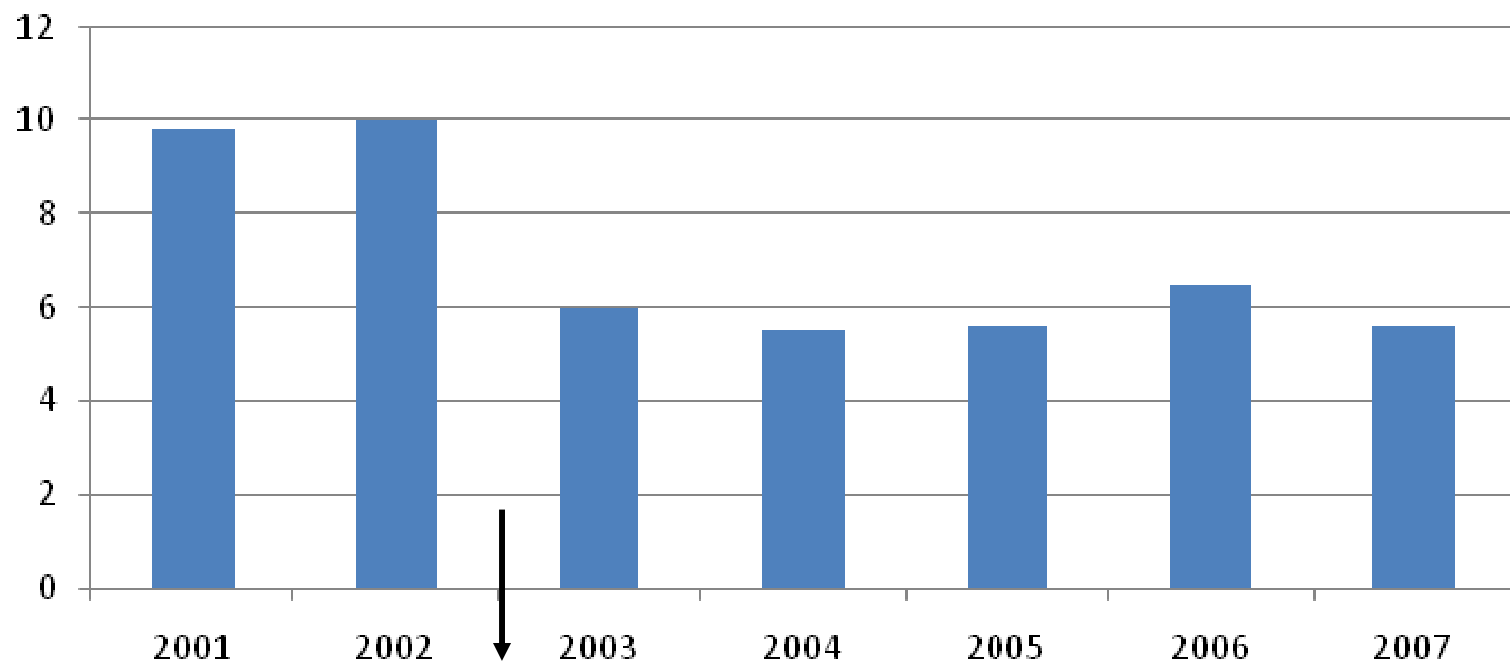
NÍVEL DE REPROVAÇÃO DOS VEÍCULOS INSPECIONADOS



O nível de reprovação que existia em 2003 (71%), contra o de 2005 (44%), demonstra que neste período os proprietários dos veículos realizaram investimentos importantes em manutenção corretiva, para cumprir os requisitos que, conforme a Lei, verifica a Inspeção Técnica Veicular.

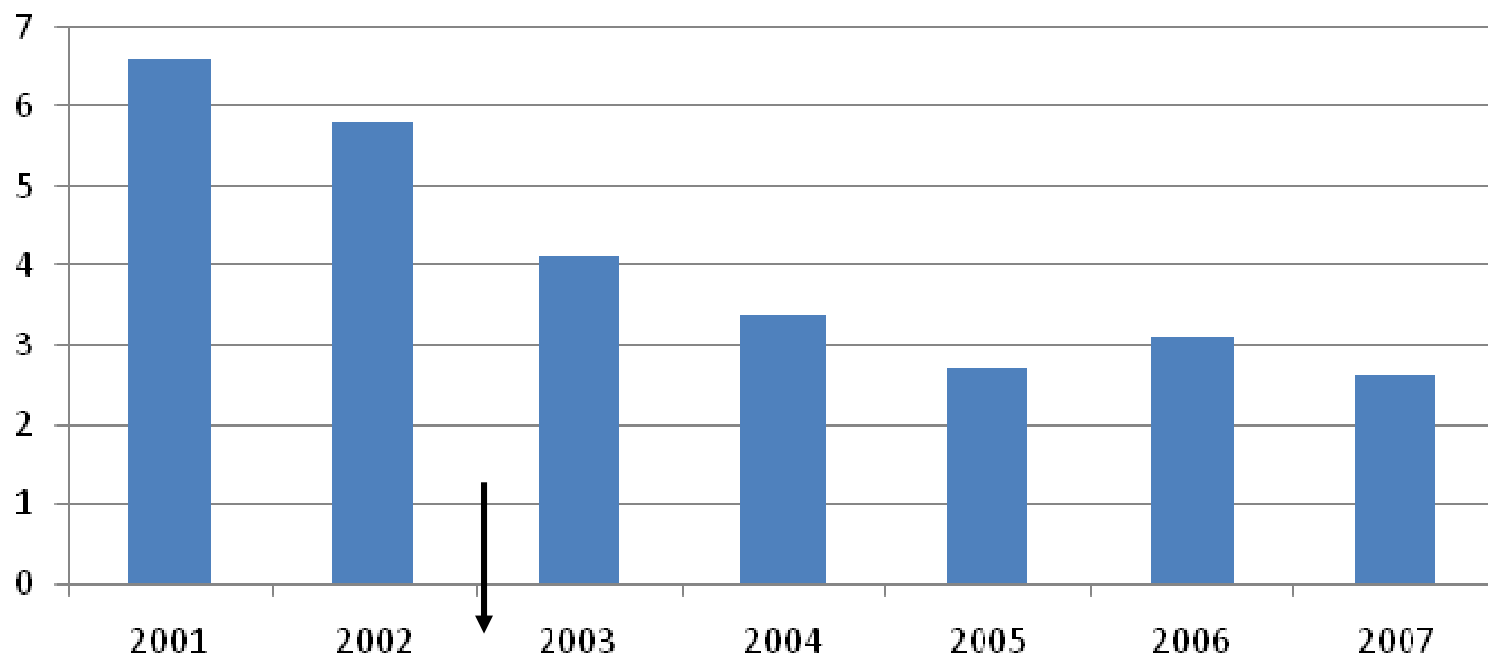
HISTÓRICO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO

**Accidentes de tránsito por cada 100
vehículos por año**



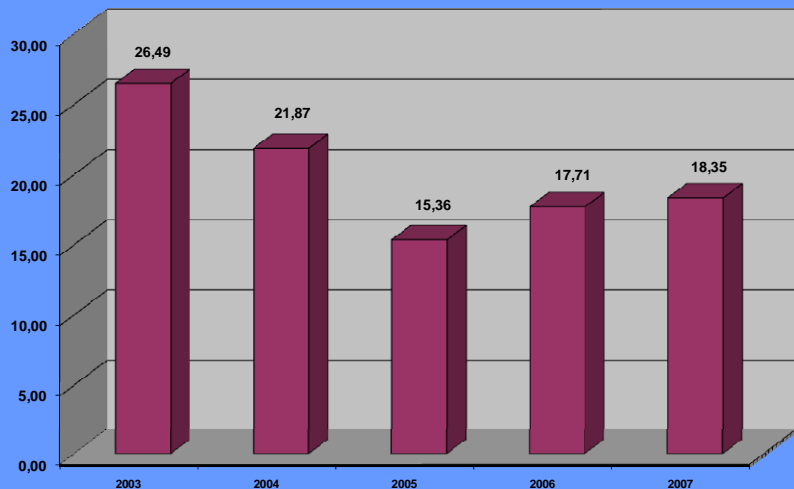
HISTÓRICO DO NÚMERO DE MORTES NO TRÂNSITO

**Muertes in situ por cada 10 mil vehículos
por año**

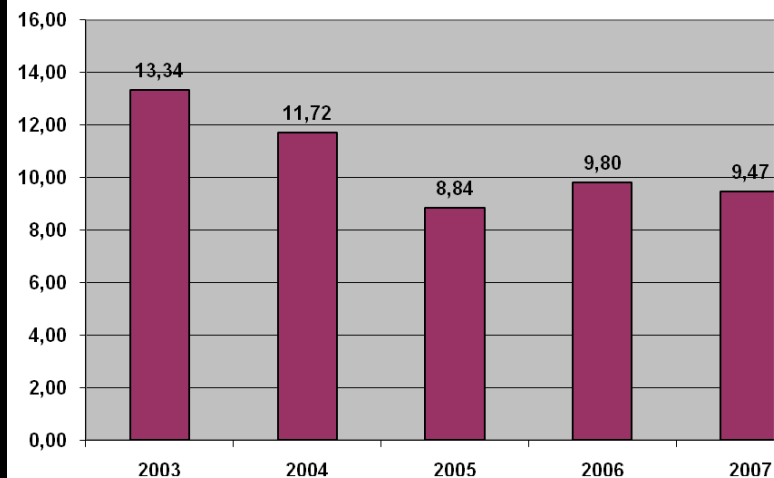


ÍNDICE DE REPROVAÇÃO POR SISTEMA INSPECIONADO

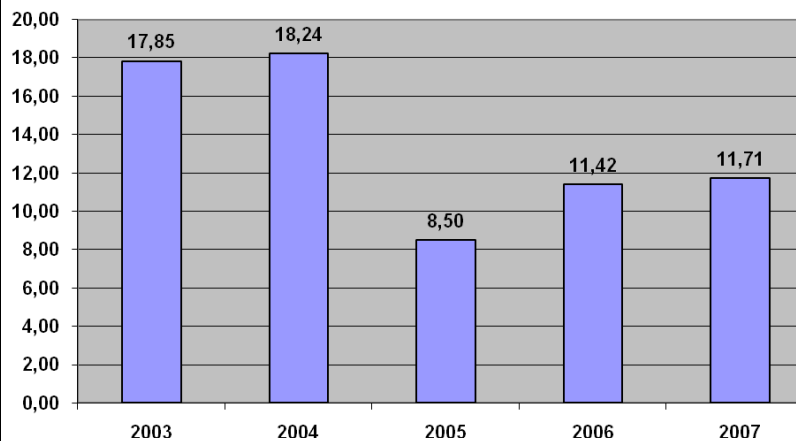
Coeficiente de Rechazo por Frenos por Año



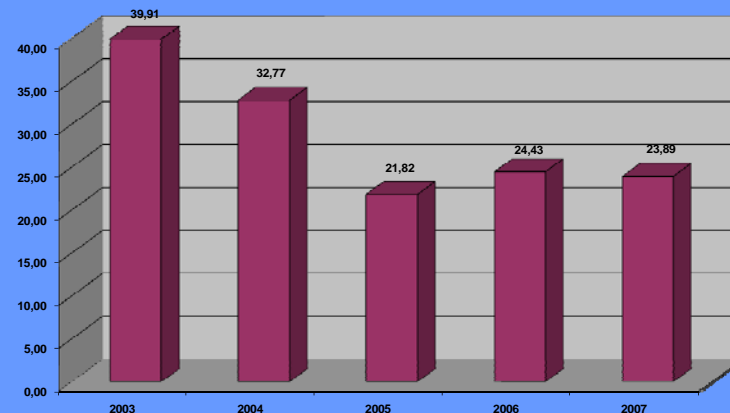
Coeficiente de Rechazo en Dirección por Año



Coeficiente de Rechazo en Ejes y Suspensión por Año



Coeficiente de Rechazo por Control de Emisiones Contaminantes por Año



LEGISLAÇÃO ESPECÍFICA

Projeto de Lei 5.979, de 18/12/2001:

Autoria: Comissão de Viação e Transporte.

- 13/11/02 - Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público - Aprovado por Unanimidade.
- 24/09/03 – Comissão de Defesa do Consumidor - Aprovado por Unanimidade.
- 22/10/03 – Comissão de Finanças e Tributação – Aprovado com 1 Voto Contrário.
- 02/12/03 – Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania – Aprovado por Unanimidade.
- 29/07/04 – Comissão Especial do Plenário da câmara. Aprovado Substitutivo.
- Status Quo Atual – Aguardando inclusão na ordem do dia para votação no plenário da Câmara dos Deputados.

LEGISLAÇÃO ESPECÍFICA

Princípios Fundamentais:

- Inspeccionar conjuntamente itens de segurança, gases poluentes e ruídos, conforme Normas da ABNT e CONAMA;
- Periodicidade semestral para escolares e anual para os demais veículos;
- Obrigatoriedade a partir do 3o licenciamento para os itens de segurança, e a partir do 2o licenciamento para o controle de emissões;
- Universalização da prestação do serviço e simultaneidade de implantação em todo o Território Nacional;
- Gradatividade dos níveis de reprovação;
- Critérios de reprovação homogêneos;
- Tarifa de Inspeção idêntica em todo o Território Nacional;

PLANO DE METAS

1. Estabelecer movimento sinérgico para a aprovação do Projeto de Lei 5979/01 e implementação do Programa de Inspeção Técnica Veicular;
2. Criar mecanismos de longo alcance para qualificação da mão-de-obra de reparação;
3. Aprofundar programas de incentivos à manutenção preventiva automotiva.